



**Maroš SEDLIAK,
Jozef BUČKO,
Marián SLAMKA**
Národné lesnícke centrum



Migračné koridory veľkých šeliem a zachovanie priechodnosti krajiny pre veľké druhy terestrických živočíchov

28.11.2019 Papradno

Interreg Šelmy SKCZ

- **INTERREG V-A SK-CZ Koordinácia ochrany, monitoringu a manažmentu západokarpatskej populácie vlka dravého a rysa a ostrovida na československom pomedzí“, ITMS kód: 304021D016,**
- na základe podpory Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2014 – 2020 financovaného z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.



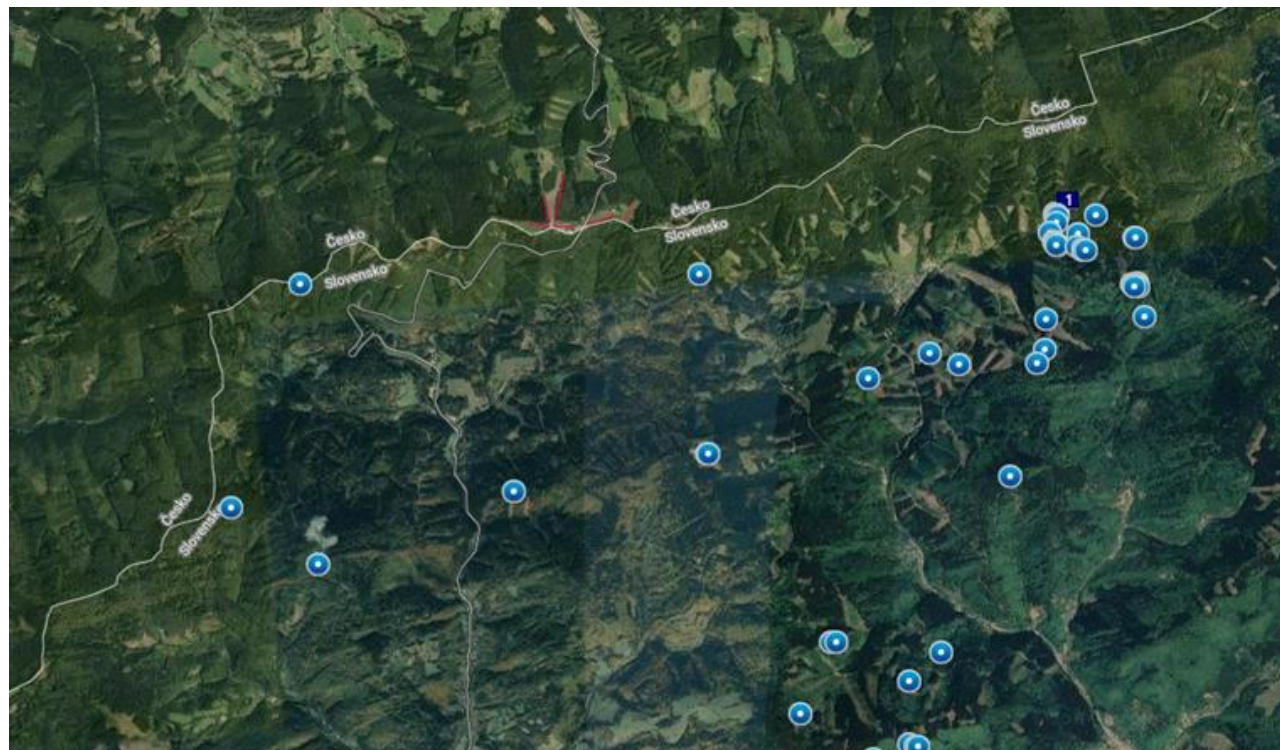
Metodika zberu údajov

- Zber údajov o zrazenej raticovej zveri, šelmách;
- Terestrický monitoring vybraných území; vyhľadávanie pobytových znakov;
- Fotopasce;
- **Telemetria;**
- Publikované údaje;
- Údaje cestnej databanky obsahujúce údaje o cestnej sieti a cestných objektoch - SSC



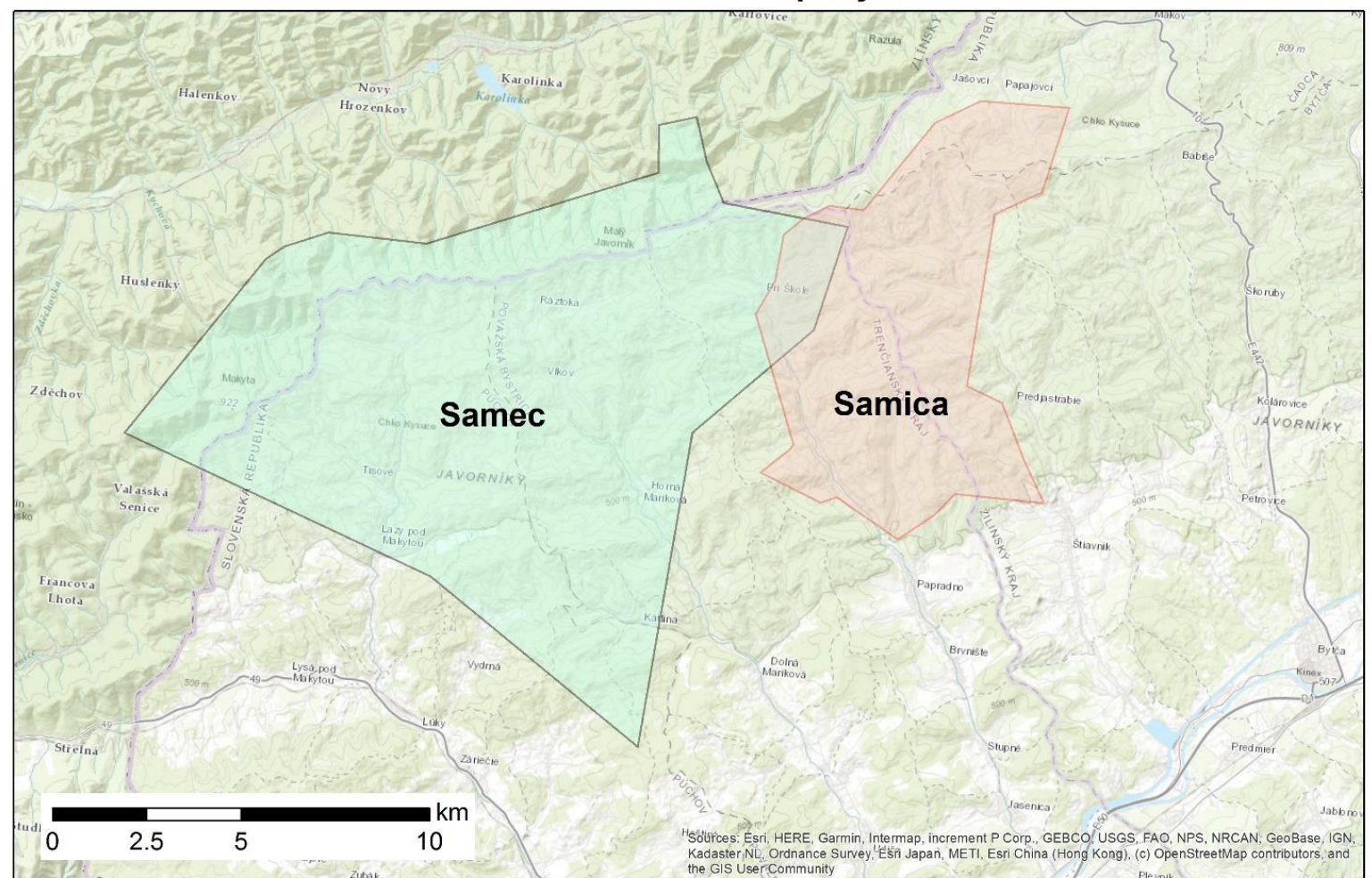
Telemetrické sledovanie veľkých šeliem pomocou GPS/satelitného telemetrického monitoringu

Na základe podrobnej analýzy získaných výsledkov tohoto a predchádzajúcich projektov prebiehajúcich na českej a slovenskej strane, chceme vyhodnotiť konektivitu krajiny, úroveň jej fragmentácie, vytipovať migračné biokoridory a odhaliť rizikové oblasti, pôsobiace ako migračné bariéry.



Zaznamenané územia pohybu

A topographic map of the study area. The map shows a river flowing from the top left towards the bottom right. Several locations are marked: 'Karlovice' at the top center, 'Bouda' below it, and 'Mlýnský náhon' further down. The map includes contour lines indicating elevation and a scale bar at the bottom.



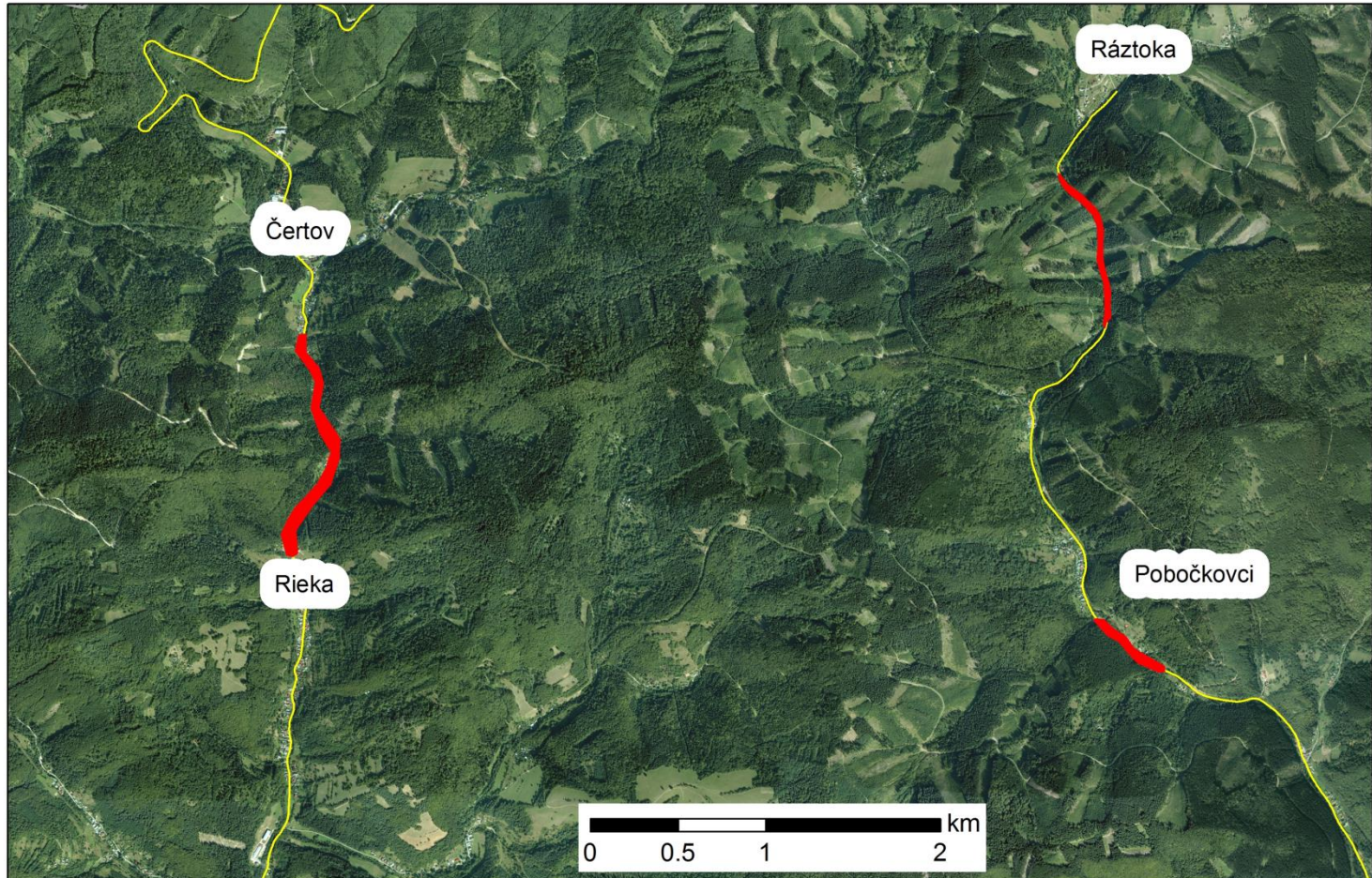
Intenzita dopravy

- Intenzita dopravy presahuje 5000 vozidiel za deň (cesty I. a II. triedy),
- Na cestách III. triedy je to 100 - 1000 – 3000 vozidiel za deň (SSC 2015),
- Najvyššia je v ranných a večerných hodinách!



Telemetrické sledovanie veľkých šeliem pomocou GPS/satelitného telemetrického monitoringu

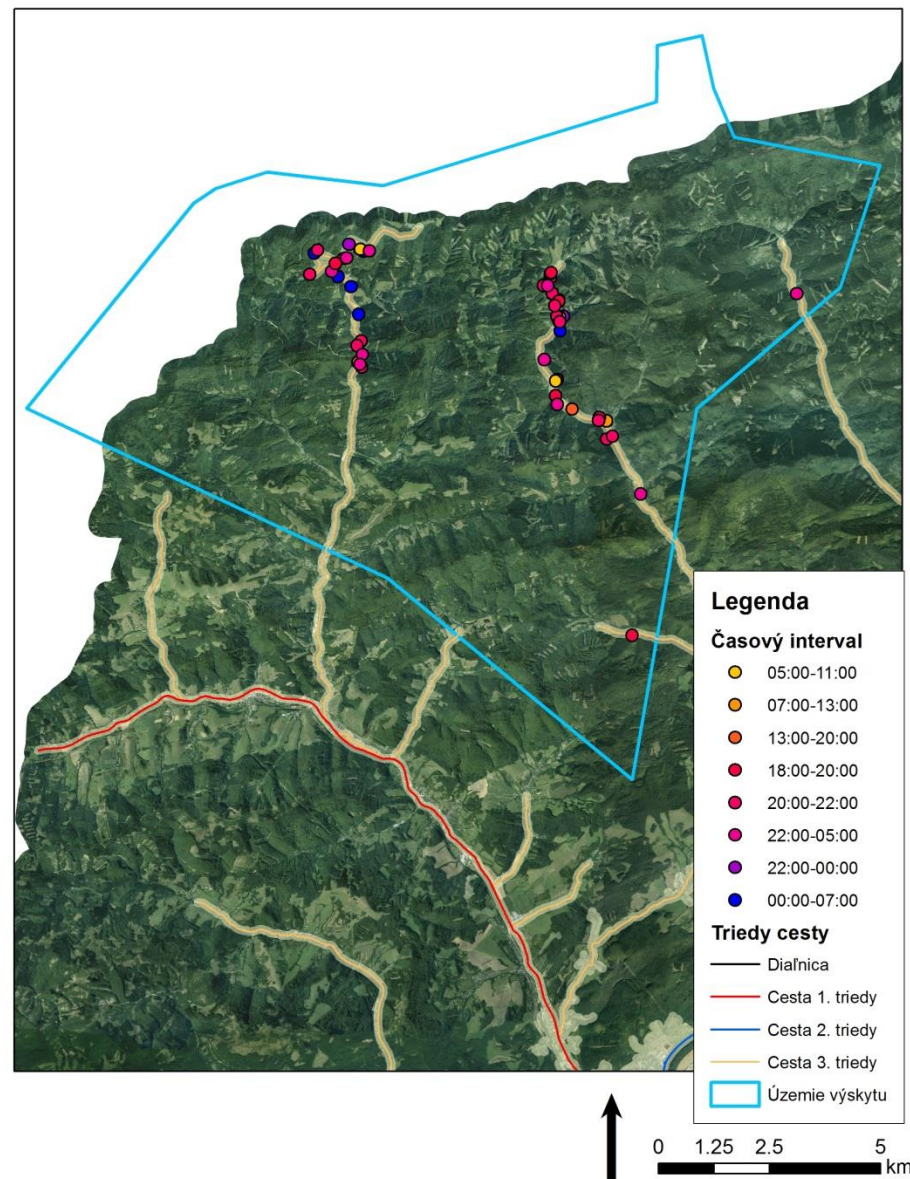
Najdôležitejšie migračné koridory rysa Rufusa



Telemetrické sledovanie veľkých šeliem pomocou GPS/satelitného telemetrického monitoringu

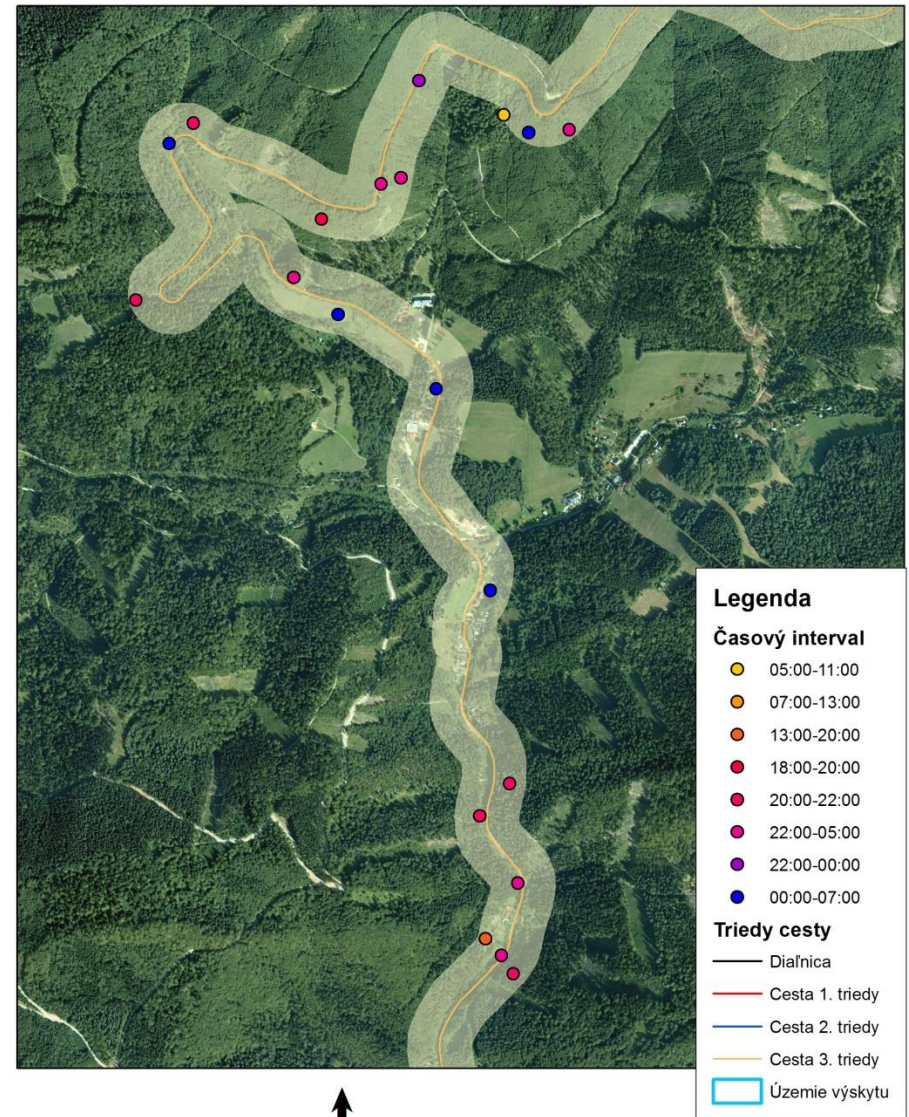
Časový interval	n
00:00-07:00	6
05:00-11:00	3
07:00-13:00	1
13:00-20:00	2
18:00-20:00	5
20:00-22:00	16
22:00-05:00	13
22:00-00:00	3
Spolu	49

Výskyt rysa Rúfusa v časových intervaloch v okolí 100 metrov od ciest



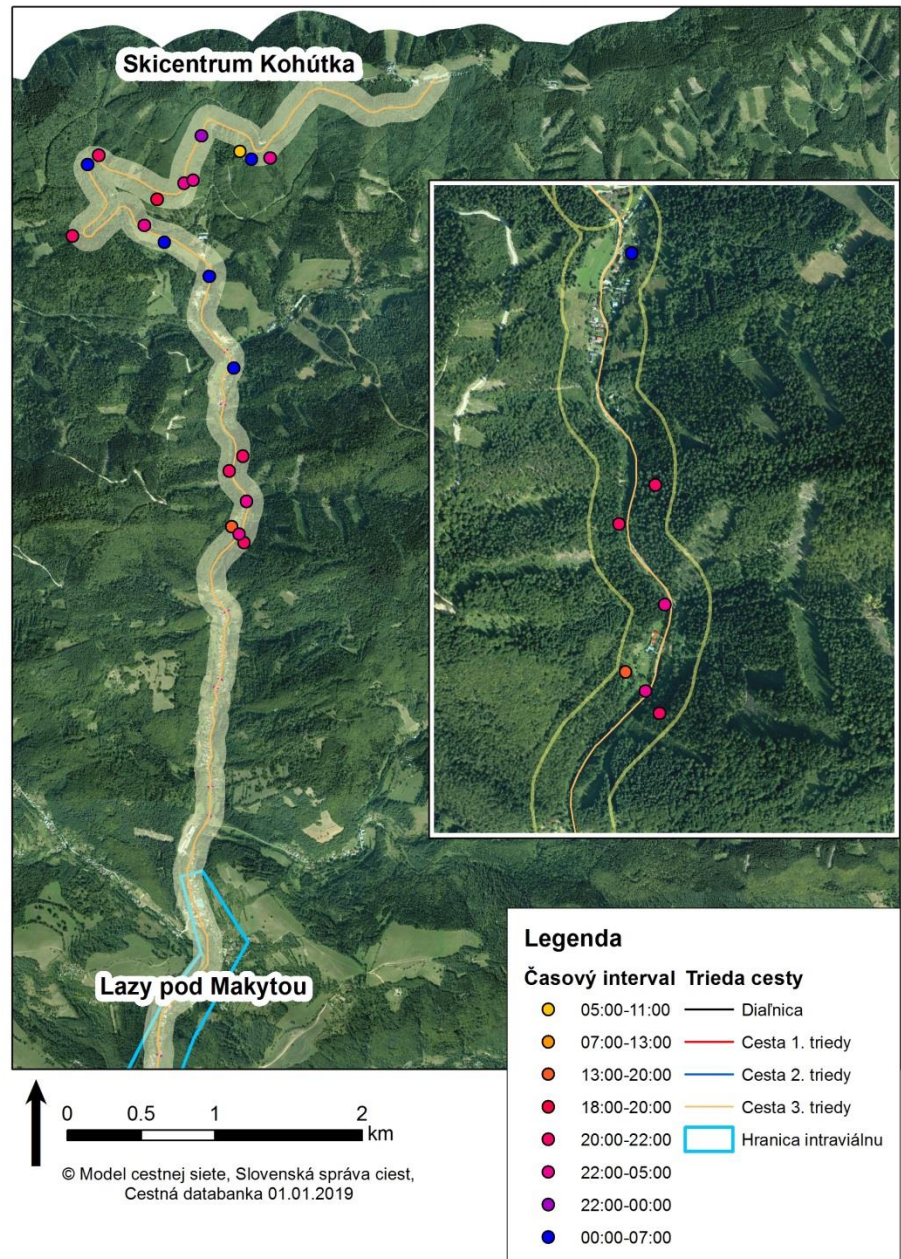
Telemetrické sledovanie veľkých šeliem pomocou GPS/satelitného telemetrického monitoringu

Výskyt rysa Rúfusa v časových intervaloch v okolí 100 metrov od ciest



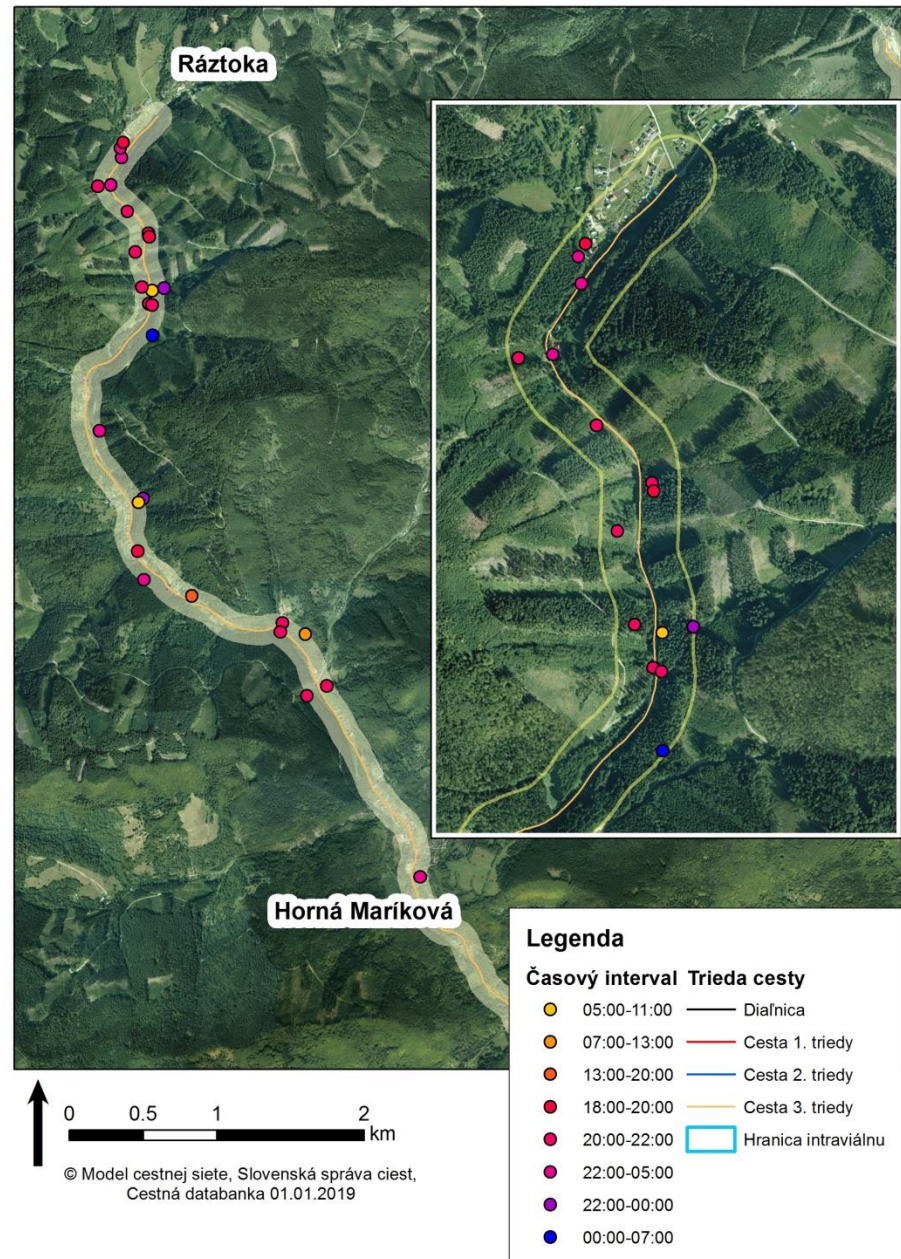
Telemetrické sledovanie veľkých šeliem pomocou GPS/satelitného telemetrického monitoringu

Výskyt rysa Rúfusa v časových intervaloch v okolí 100 m od ciest



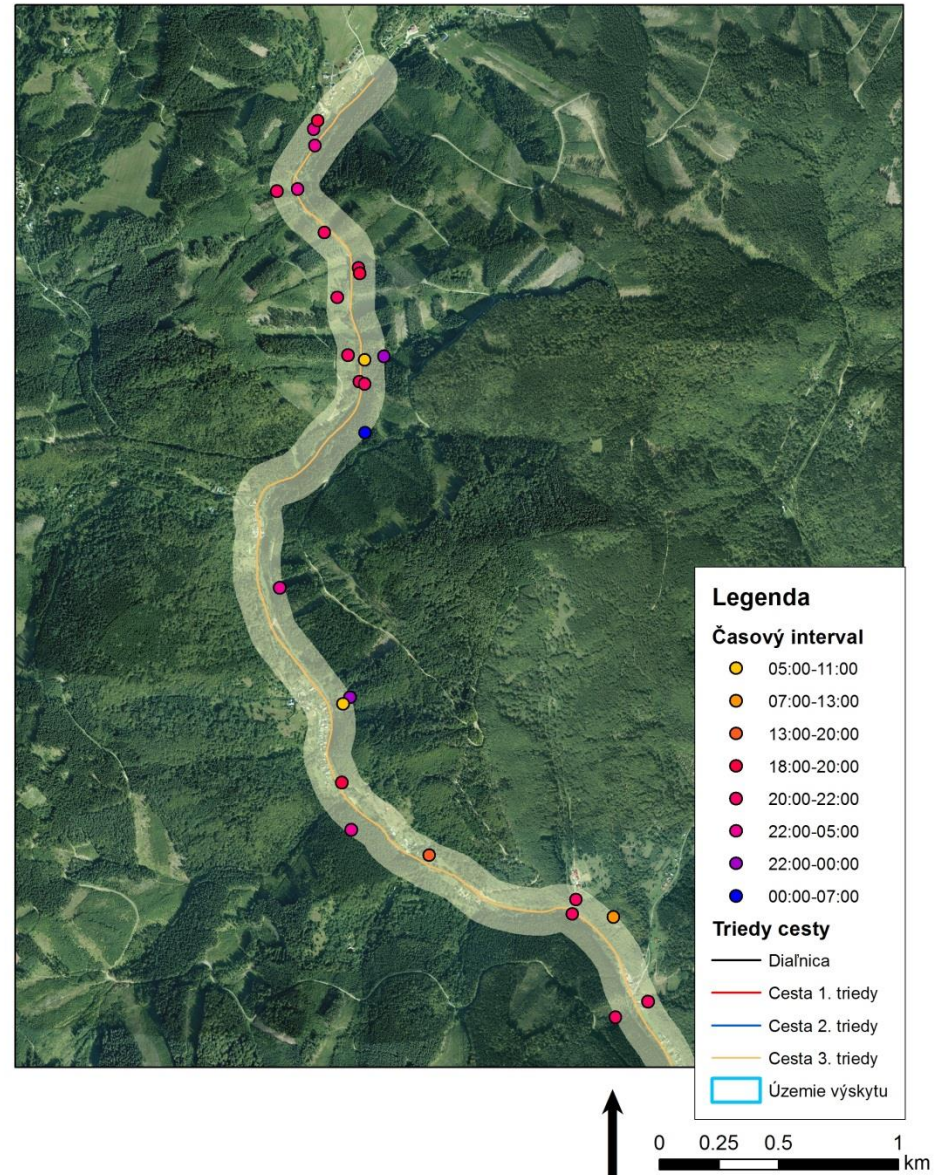
Telemetrické sledovanie veľkých šeliem pomocou GPS/satelitného telemetrického monitoringu

Výskyt rysa Rúfusa v časových intervaloch v okolí 100 m od ciest

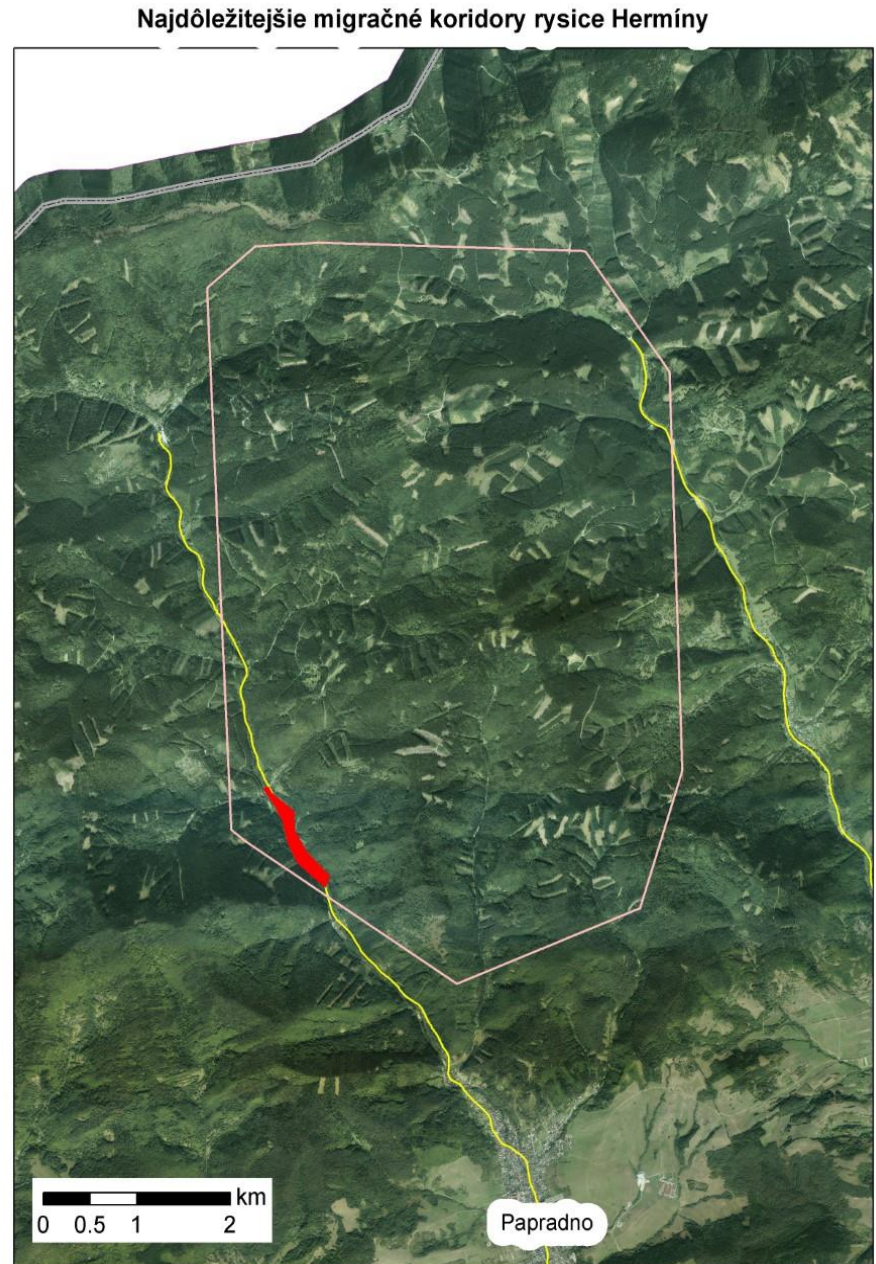


Telemetrické sledovanie veľkých šeliem pomocou GPS/satelitného telemetrického monitoringu

Výskyt rysa Rúfusa v časových intervaloch v okolí 100 metrov od ciest

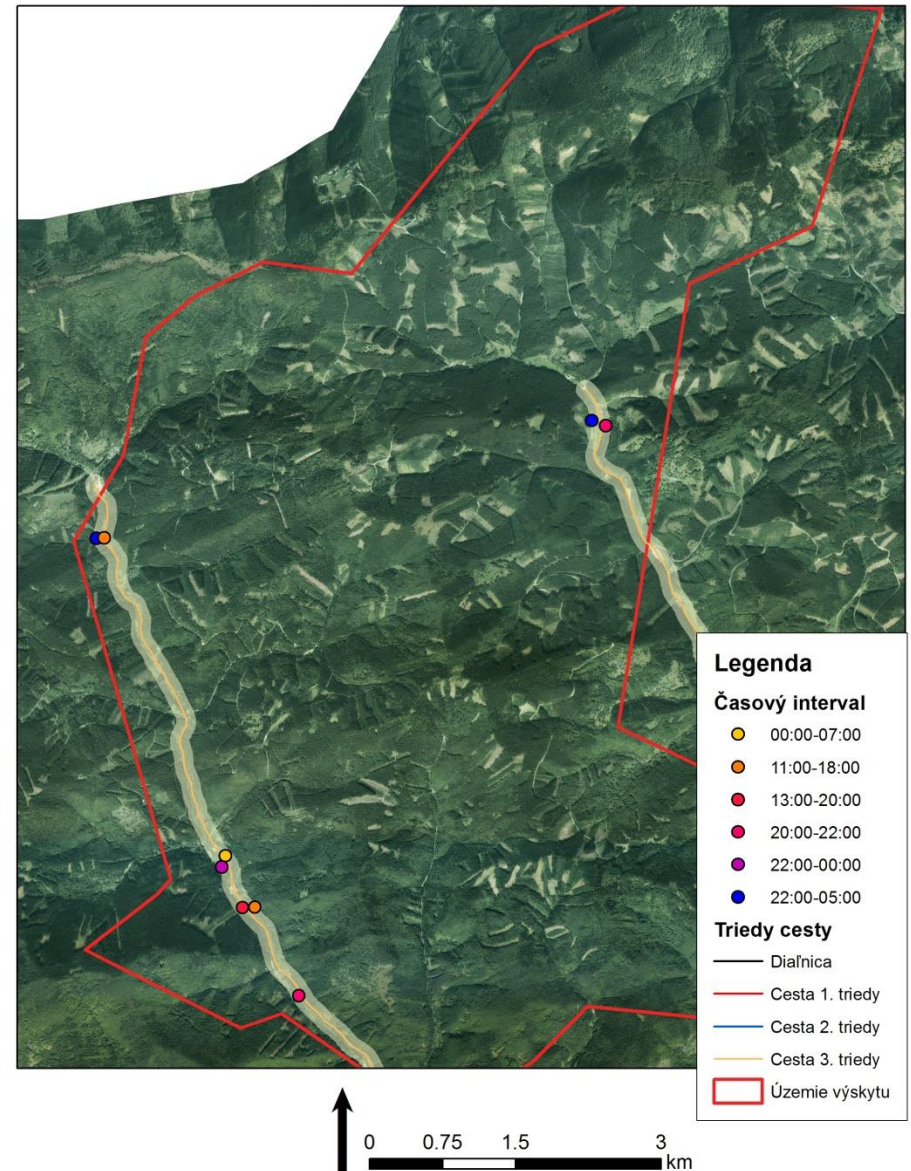


Telemetrické sledovanie veľkých šeliem pomocou GPS/satelitného telemetrického monitoringu



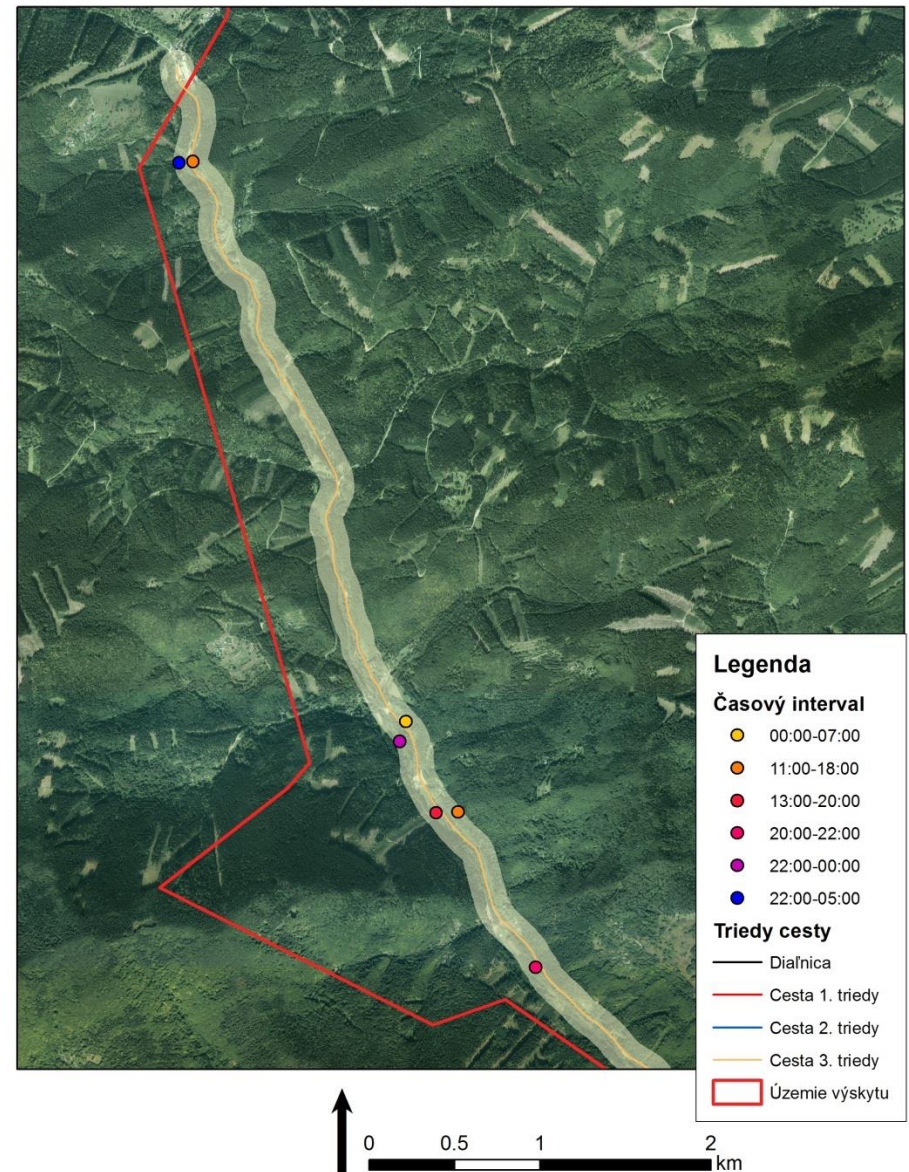
Telemetrické sledovanie veľkých šeliem pomocou GPS/satelitného telemetrického monitoringu

Výskyt rysice Hermíny v časových intervaloch v okolí 100 metrov od ciest



Telemetrické sledovanie veľkých šeliem pomocou GPS/satelitného telemetrického monitoringu

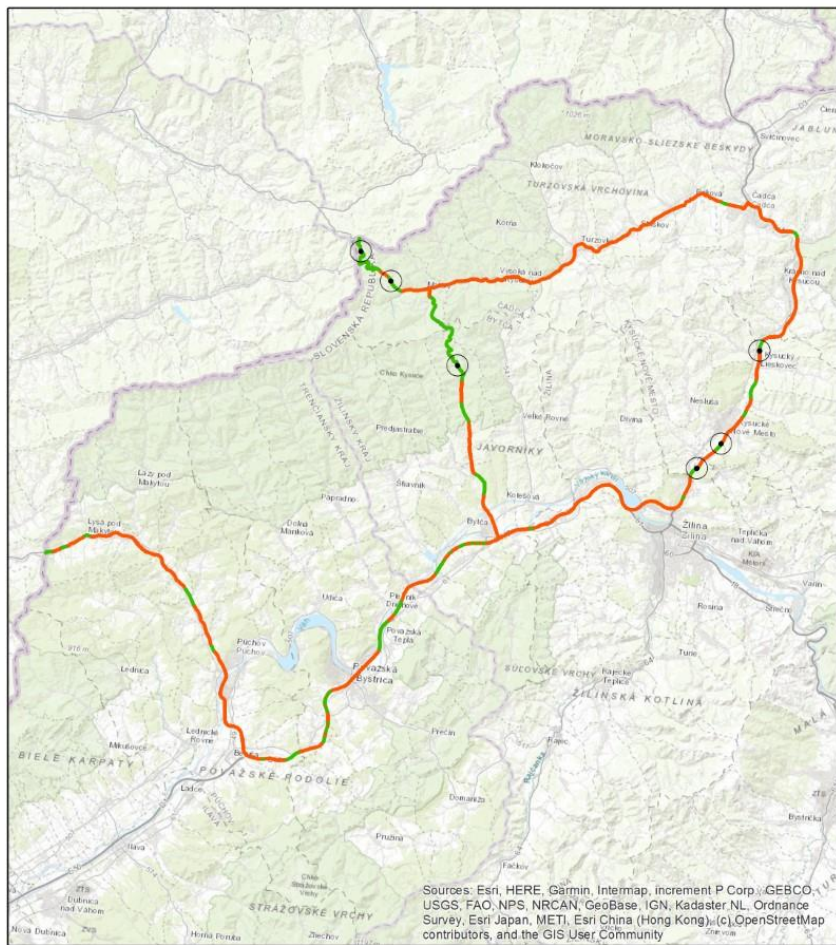
Výskyt rysice Hermíny v časových intervaloch v okolí 100 metrov od ciest



Sprievodné aktivity a pokračovanie výskumu

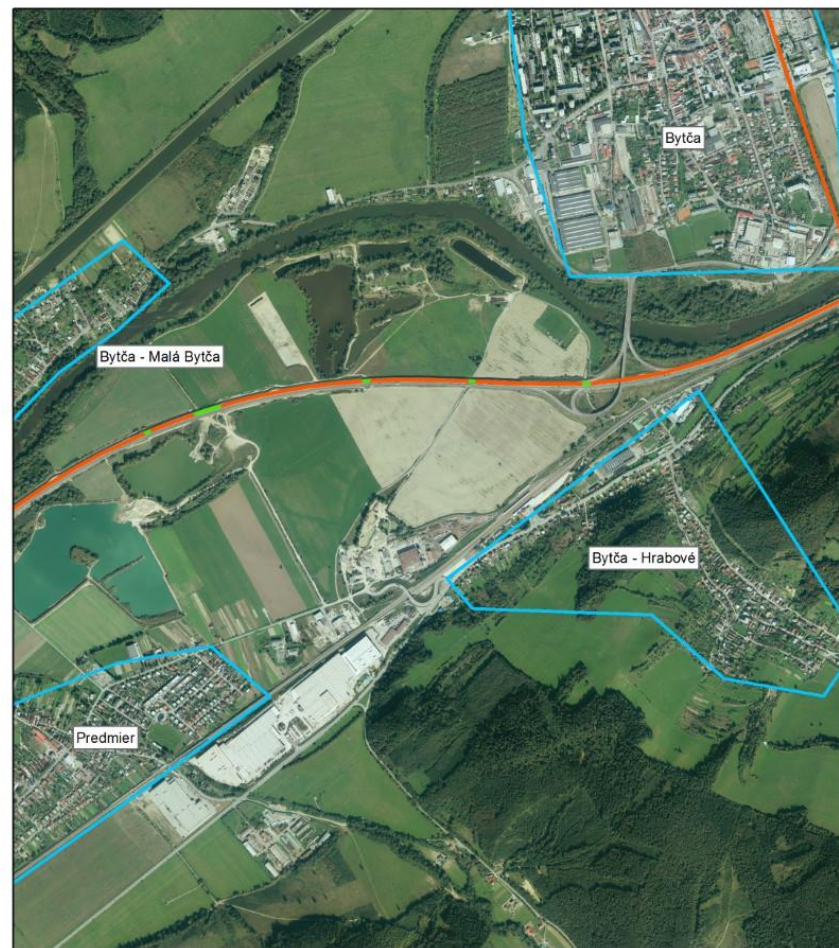
NLC podpísalo so Slovenskou správou ciest licenčnú zmluvu o poskytnutí údajov (cestnej databanky) pre Žilinský a Trenčiansky kraj. Cestná databanka obsahuje údaje o cestnej sieti a cestných objektoch, ktoré budeme z hľadiska priechodnosti pre voľne žijúcu zver posudzovať.





0 2.5 5 10 km

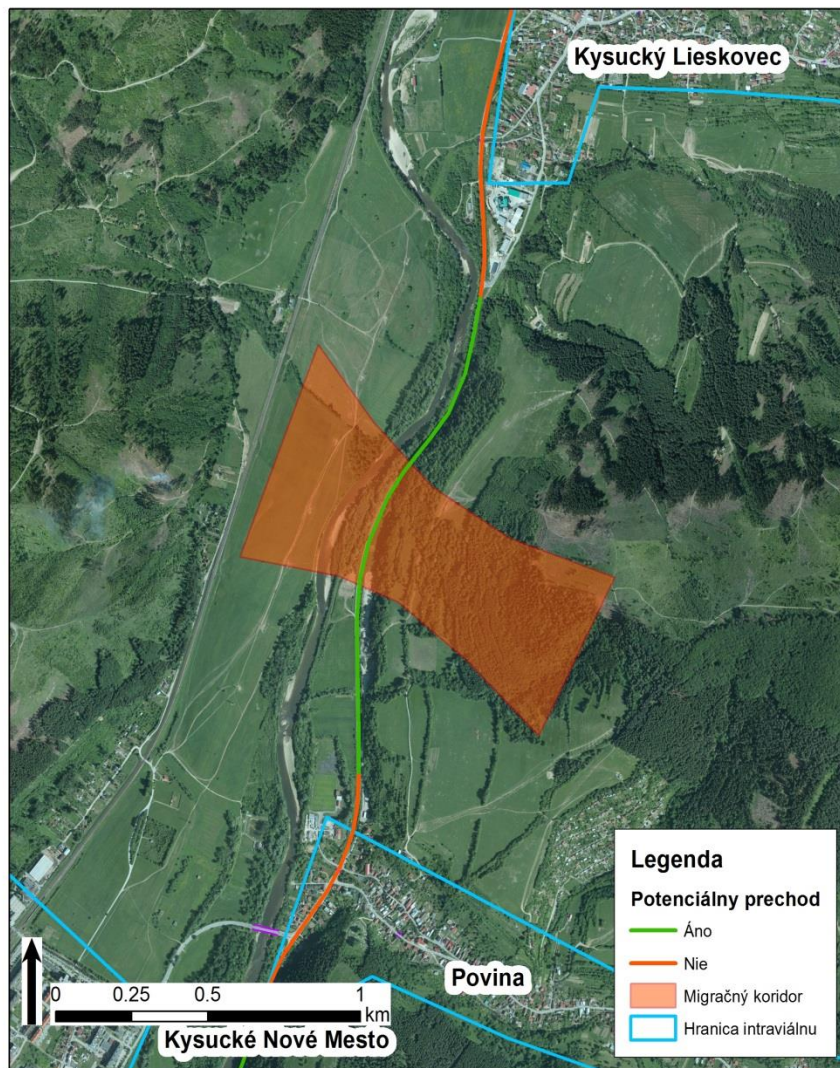
© Model cestnej siete, Slovenská správa ciest, Cestná databanka 01.01.2019



0 0.25 0.5 1 km

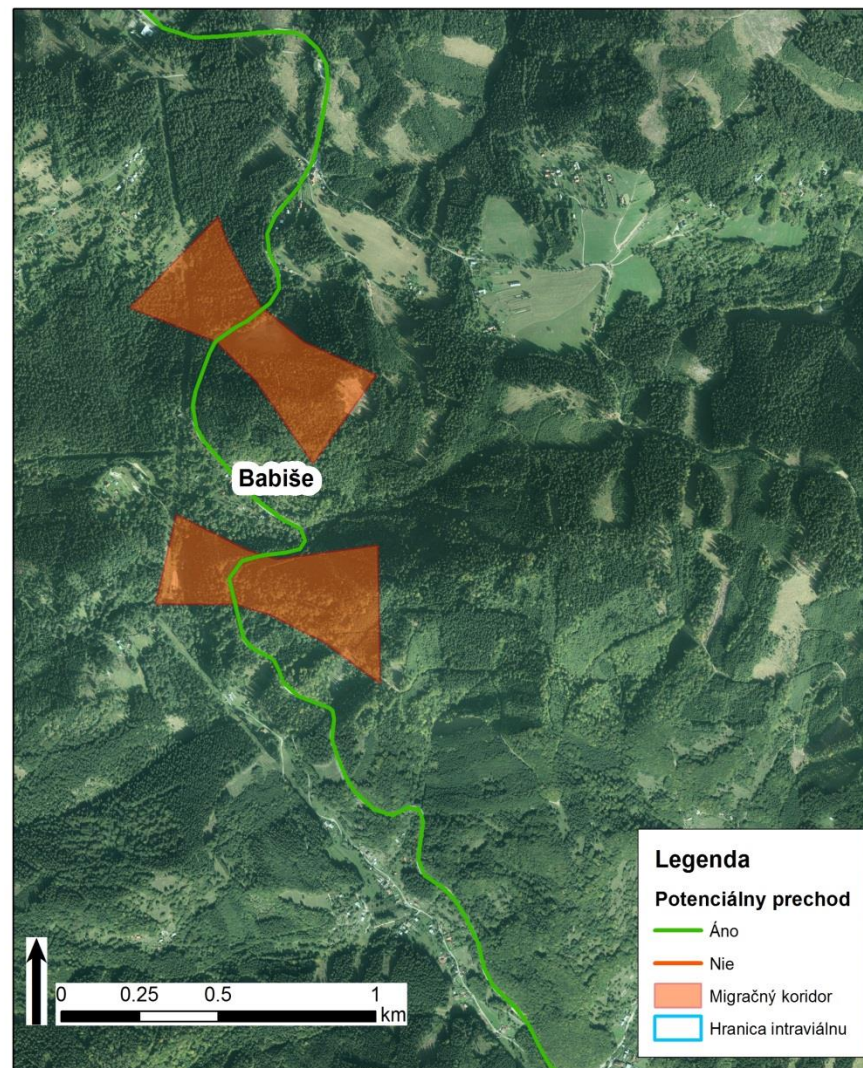
© Model cestnej siete, Slovenská správa ciest, Cestná databanka 01.01.2019

Potenciálne migračné koridory cez cestné komunikácie



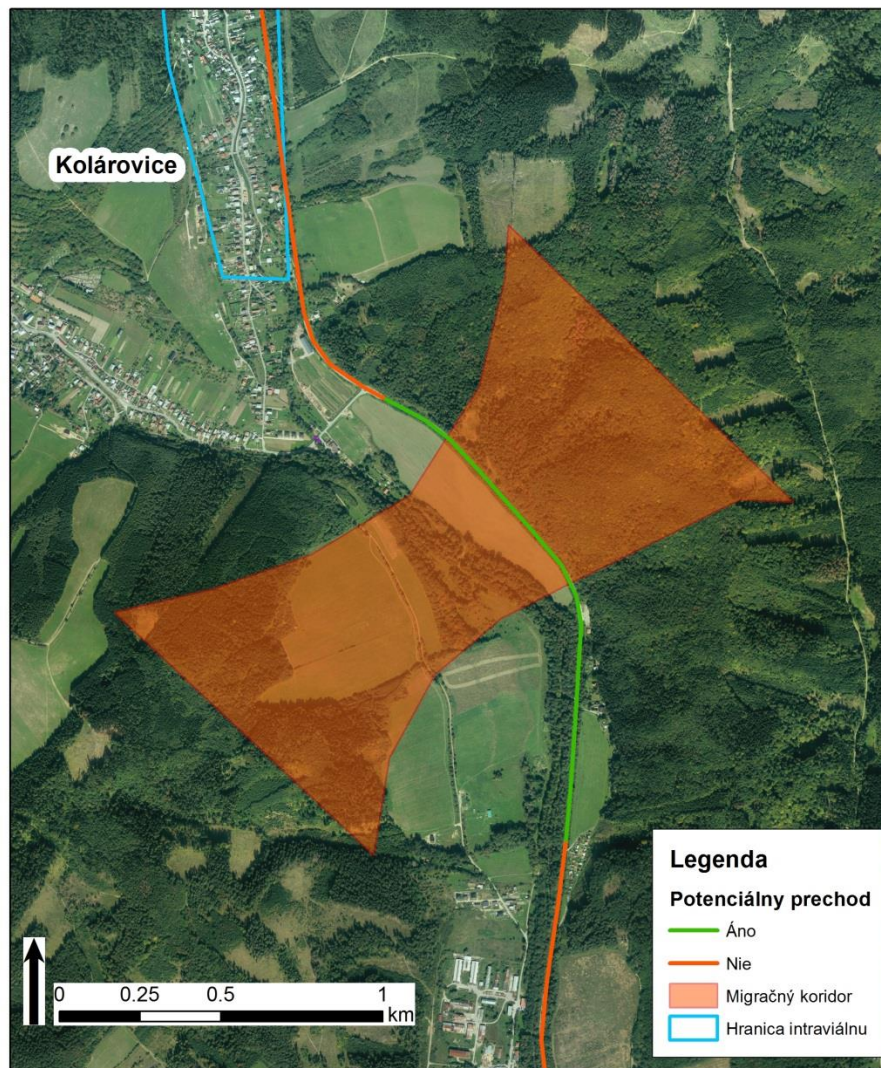
© Model cestnej siete, Slovenská správa ciest, Cestná databanka 01.01.2019

Potenciálne migračné koridory cez cestné komunikácie



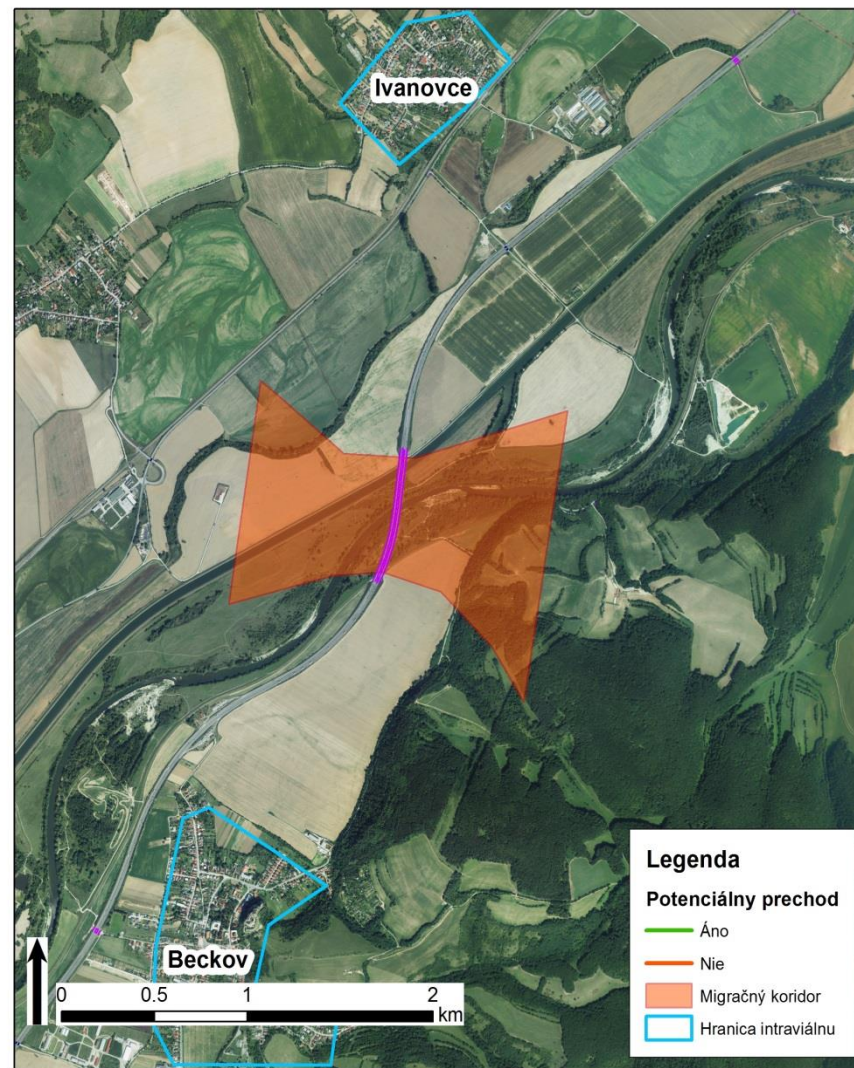
© Model cestnej siete, Slovenská správa ciest, Cestná databanka 01.01.2019

Potenciálne migračné koridory cez cestné komunikácie



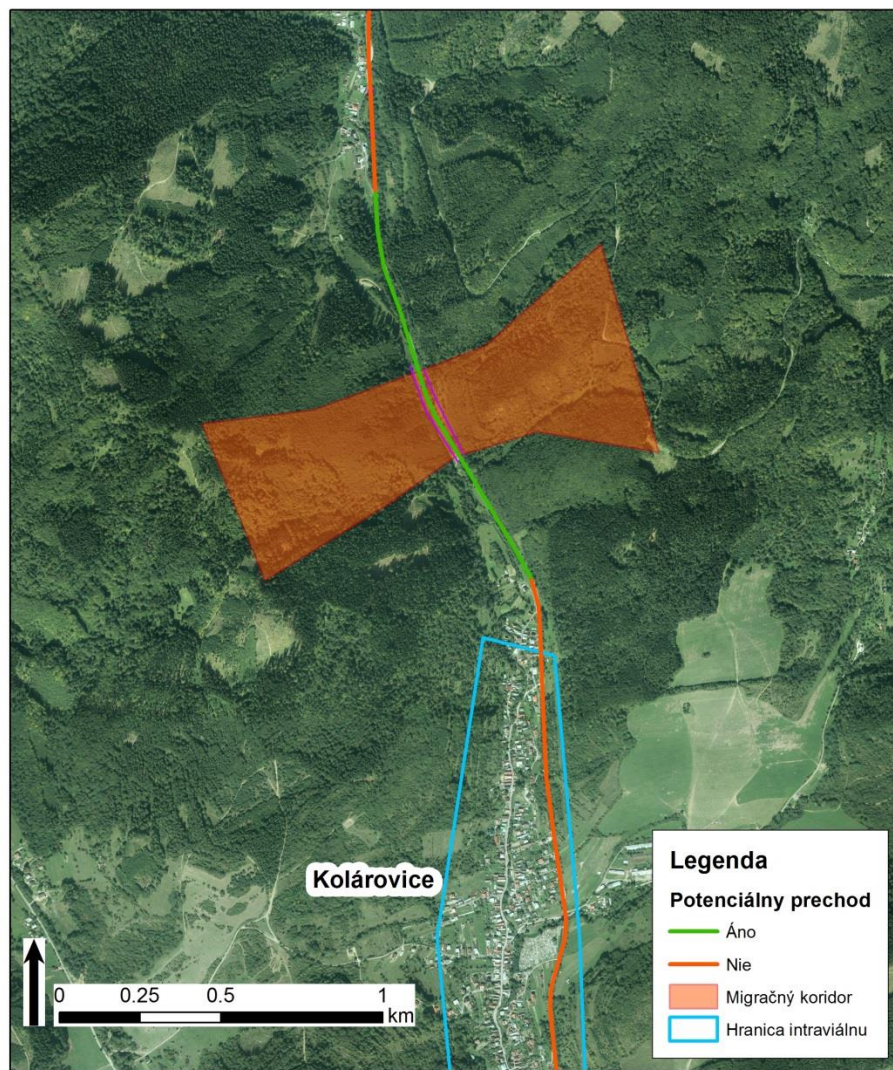
© Model cestnej siete, Slovenská správa ciest, Cestná databanka 01.01.2019

Potenciálne migračné koridory cez cestné komunikácie



© Model cestnej siete, Slovenská správa ciest, Cestná databanka 01.01.2019

Potenciálne migračné koridory cez cestné komunikácie



Sprievodné aktivity a pokračovanie výskumu

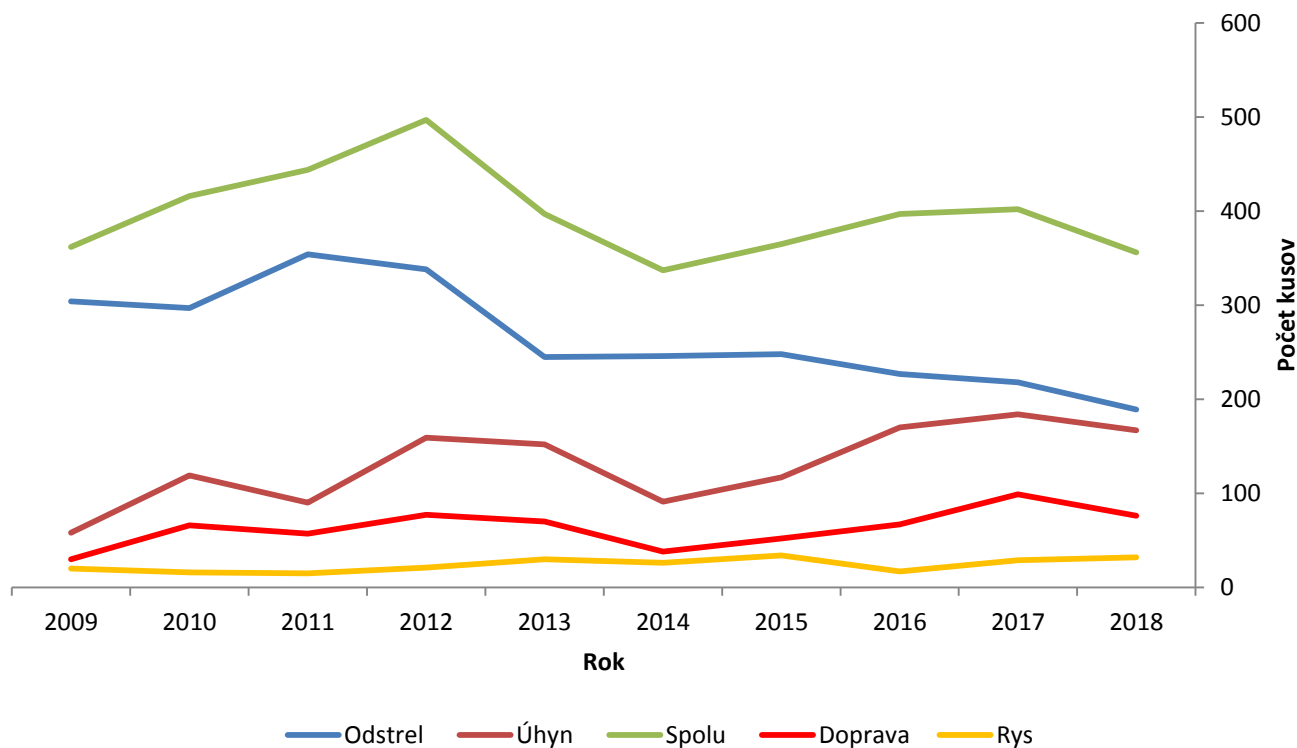
Hodnotenie stavu lesných porastov a stavov zveri

Rok	JKS	Plán lovu	Odstrel	Odchyt	Úhyn	Spolu	Zazverov.	Škody doprava	Rys
2018	1 241	407	189	0	167	356	0	76	32
2017	1 248	395	218	0	184	402	0	99	29
2016	1 252	400	227	0	170	397	0	67	17
2015	1 230	374	248	0	117	365	0	52	34
2014	1 397	421	246	0	91	337	0	38	26
2013	1 383	451	245	0	152	397	0	70	30
2012	1 459	502	338	0	159	497	0	77	21
2011	1 450	474	354	0	90	444	9	57	15
2010	1 198	392	297	0	119	416	0	66	16
2009	1 208	372	304	0	58	362	0	30	20

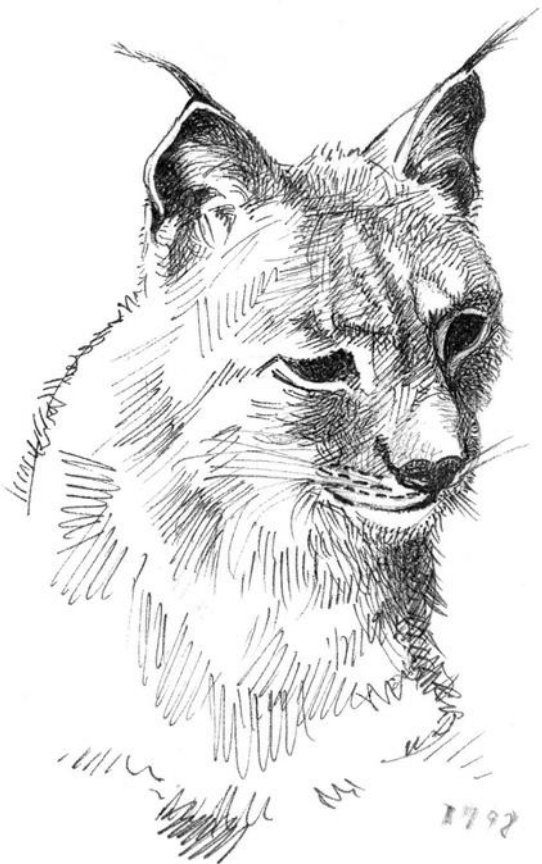
Srnčia zver – Poľovná oblasť J IV Javorníky I

Hodnotenie stavu lesných porastov a stavov raticovej zveri

Hodnotenie stavu lesných porastov a stavov zveri



Srnčia zver – Poľovná oblasť J IV Javorníky I



Prenos výsledkov výskumu do praxe

Odberatelia výsledkov:

.....???

..... ???

Marián SLAMKA, Maroš SEDLIAK, Jozef BUČKO,
Národné lesnícke centrum

marián.slamka@nlcsk.org



INTERREG V-A
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA

SPOLOČNE BEZ HRANÍC

Táto prezentácia bola vytvorená v súvislosti realizáciou projektu:

INTERREG V-A SK-CZ

Koordinácia ochrany, monitoringu a manažmentu západokarpatskej populácie vlka dravého a rysa a ostrovida na československom pomedzí“,

ITMS 304021D016,

na základe podpory Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika
2014 – 2020 financovaného z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.



Ďakujeme za pozornosť
marian.slamka@nlcsk.org